




A

TÚDÚ 2191 Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Jiří Nesl	Kontroloval: Ing. Stanislav Štábl		
Kraj: Olomoucký		Traťový úsek/Obec: Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí			
Investor Správa železnic státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1					
Zajištění skalních masivů na trati Hlubočky–Hrubá Voda–Domašov nad Bystřicí Průvodní zpráva				Formát	1 x A4
				Datum	03/2021
				Účel	PDPS
				Č. zakázky	3110–19–163
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Část dokumentace A	Č. výkresu



Obsah

1	Identifikační údaje stavby	3
1.1.1	Údaje o stavbě	3
1.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
3	Seznam vstupních podkladů	4



1 Identifikační údaje stavby

1.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zajištění skalních masívů na trati Hlubočky – Hrubá voda – Domašov nad Bystřicí
Místo stavby:	kraj Olomoucký, okres Olomouc, Hlubočky
Traťový úsek:	Hlubočky – Hrubá voda
Katastrální území:	Hrubá Voda (648 591)
Účel stavby:	Zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati ve vazbě na nestabilní skalní svahy

1.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1007/3, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 Oblastním ředitelstvím Olomouc Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------------	---

1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Prodin a.s., se sídlem Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ 530 02 IČO: 252 92 161,
Odpovědný projektant:	Ing. Stanislav Štábl – ČKAIT pro obor geotechnika: 1004356

2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k rozsahu prací a navrženému technickému řešení je stavba dělena na 5 stavebních objektů:

- SO 01–10–01 – Železniční svršek v km 21,903 – 22,270
- SO 02–10–01 – Sanace nestabilního tělesa v km 22,000 – 22,200
- SO 02–10–02 – Zajištění skalního zářezu v km 22,600 – 22,700
- SO 02–10–03 – Zajištění skalního svahu v km 22,880 – 23,200, vlevo
- SO 02–10–04 – Zajištění skalního svahu v km 23,330 – 23,400, vlevo

Předkládaná dokumentace neobsahuje technologickou část, objekty podléhající technicko–bezpečnostní zkoušce ani objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.



3 Seznam vstupních podkladů

- [1] Prohlídka lokality geotechnikem v období 04–06/2020;
- [2] Zadávací podmínky zpracování projektu DSP akce „Zajištění skalních masívů na trati Hlubočky – Hrubá voda – Domašov nad Bystřicí, Správa železnic, s.o. 04/2019;
- [3] Geodetické podklady – SŽG – 2019 – 2020, Miroslav Jenčík 05/2020;
- [4] Metodika Rock Slope Rating–Risk Classification, Ing. Stanislav Štábl, Brno 2013;
- [5] geologické mapy online – www.geology.cz, mapové podklady www.cuzk.cz;
- [6] Vstupní jednání s prohlídkou lokality 5.2.2020;
- [7] GTP Hrubá Voda – Domašov km 22.125 – km 22.185, Závěrečná zpráva, UNIGEO 10/2019;
- [8] Dílčí zprávy a geotechnické posudky k mimořádným událostem skalního řízení na trati v km 22,000 – 23,000, SG–GEOPROJEKT, 2013 – 2019;